

Dossier de Consultation des Entreprises

Bordereau A

VERSION A – 13/05/20205

RÉF : 05

SOUS-DÉTAILS DE PRIX



TRAVAUX DE MODERNISATION DU TUNNEL DE LA COURNEUVE

Conducteur d'opération

Direction Interdépartementale des routes Île-de-France

Service de la Modernisation du Réseau

Département de la Modernisation des Équipements et Tunnels

15-17 rue Olof Palme

94046 CRÉTEIL CEDEX

RÉVISIONS

Révision	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur	Modifications
A	VBN	BLR	EHI	Création

1 — Cadre de sous-détails des prix

Opération :

Numéro du prix :

Désignation :

Unité :

Montant Hors Taxes :

Quantité prévue :

Rendement/cadence :

Composantes du prix (matériel, main d'œuvre, fournitures, travaux sous- traités si détaillés par ailleurs)	U	Quantité ou Durée d'utilisation	Matériel				Prix Unitaire main d'œuvre	Prix Unitaire fournitures et prestations	TOTAL	Sous-traitant	
			1 Amortissement	2 Entretien	3 Consommables	Prix Unitaire 1+2+3				Prix Unitaire	TOTAL

TOTAL (1) : TOTAL (2) :

FRAIS GENERAUX, BENEFICES ET ALEAS EN % DU TOTAL (1) : >>>>>> soit TOTAL (3) :

FRAIS GENERAUX, BENEFICES ET ALEAS EN CAS DE SOUS-TRAITANCE EN % DU TOTAL (2) : >>>>>> soit TOTAL (4) :

TOTAL Hors Taxes (1) + (2) + (3) + (4) :

TOTAL Hors Taxes (1) + (2) + (3) + (4) ARRONDI A :

2 — Cahier des sous-détails des prix

3 — Cadre de décomposition des coefficients applicables aux déboursés secs

TRAVAUX EN PROPRE

FRAIS GENERAUX DE CHANTIER EN POURCENTAGE

Encadrement	%
Contrôle interne	%
Contrôle externe	%
Amortissement matériel	%
...	%
...	%

FRAIS GENERAUX DE SIEGE EN POURCENTAGE

Frais de siège	%
Frais d'agence	%
Frais financiers	%
Frais d'études	%
...	%
...	%

BENEFICES	%
ALEAS	%
COEFFICIENT GLOBAL TRAVAUX en propre :	%

TRAVAUX SOUS-TRAITES

FRAIS GENERAUX DE CHANTIER EN POURCENTAGE

Encadrement	%
Contrôle interne	%
Contrôle externe	%
Amortissement matériel	%
...	%

... %

FRAIS GÉNÉRAUX DE SIÈGE EN POURCENTAGE

Frais de siège %

Frais d'agence %

Frais financiers %

Frais d'études %

... %

... %

BÉNÉFICES %

ALEAS %

COEFFICIENT GLOBAL TRAVAUX SOUS-TRAITES : %